Reportes de Turno - Planta de Electrica - Grupo Material Handling

Operador:	Victor Moran
Fecha:	03/Jul/23
Turno:	Dias
Consumiendo barco #:	ninguno
Pila:	Ninguna

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	1	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	3	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U1 #
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U2 #

Trail:	7/3/2023 4:27:51 PM by Victor Moran // 7/3/2023 4:47:01 PM by Victor Moran //

```
Seguridad:

Sistema Contra Incedios :
Sistema CO2 Reclaimer A :
Sistema CO2 Reclaimer B :
Termografia Pila Sur    : realizada
Termografia Pila Norte  :
____________________________________________________________________________
Ambiente:
- no hay reportes
____________________________________________________________________________
Operaciones:
- Descarga de ceniza seca de fly ash unidad 1
- Verificación de sistema de instrumentos (pulcord/beltdriff) bandas de recibo de carbpn.
- Toma de temperatura de pila sur.
- Limpieza de áreas.
____________________________________________________________________________
Operadores en Turno:
- Victorio, Pablo, Abraham, Víctor.
____________________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbon (metros libres):

 Inicio:                  Final:               Estatus de pilas de carbon:
 U1-A :                   U1-A :               A norte:
 U1-B :                   U1-B :               B sur:
 U1-C :                   U1-C :
 U1-D :                   U1-D :

 U2-A :                   U2-A :
 U2-B :                   U2-B :
 U2-C :                   U2-C :
 U2-D :                   U2-D :
_____________________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbón:
- NO hay puntos calientes en la pila sur. Temperaturas se mantienen entre 32 grados celsius.
____________________________________________________
Equipos usado para la transferencia de carbon:
Grupo Crusher Train:                           Grupo Reclaimer Train:

______________________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operación:
- Fly ash unidad 1 y 2- mangas de descarga de ceniza seca requieren de verificar de baldes. hay fuga.
______________________________________________________________________________
Notas
- Se solicitaron ordenes de trabajo para mantenimiento de beldrif en 771 FE9001 ( 1).
- se solicitaron ordenes de trabajo para mantenmiento de beldrif en 771 CV 9001 (2).
- se solicitaron ordenes de trabajo para mantenimiento de pulcord en bada 771 cv 9002 (6).
- se realizo limpieza de area de tripper y pasillo de tc06

______________________________________________________________________________
```